

Notice complète RallyTrip 2026

1. Présentation générale

Le RallyTrip T512 est un odomètre/tripmaster destiné au rallye. Il dispose de deux afficheurs :

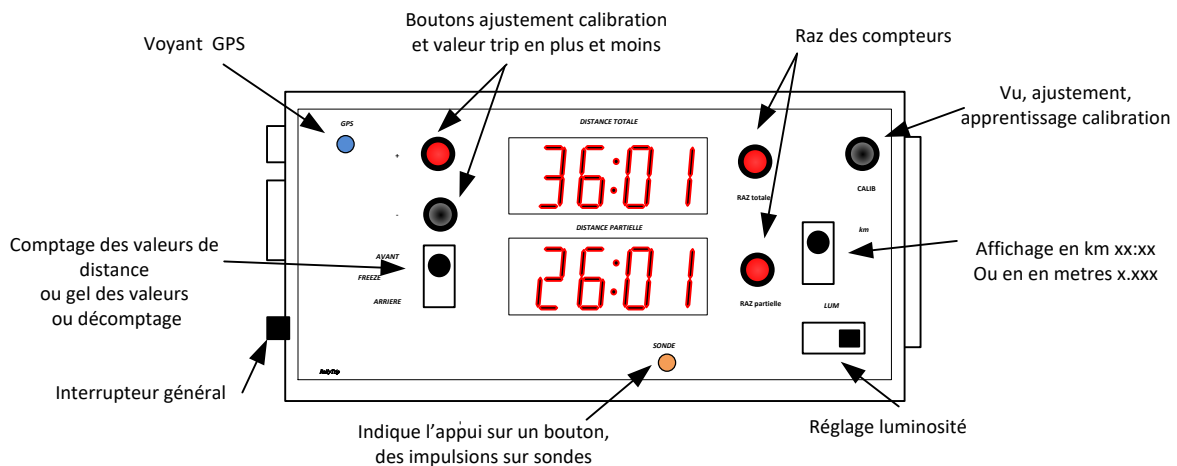
- **Afficheur 1 : Distance partielle**
- **Afficheur 2 : Distance totale**

LED :

- **Orange** : impulsions sonde + appui BP
- **Bleue** : état GPS

Modes : MARCHE, AVANCE, RECUL, FREEZE, CALIBRATION, AJUSTEMENT CALIBRATION, AJUSTEMENT DISTANCES.

Sources de comptage : Sonde 12V, GPS, Sonde 1, Sonde 2, Double sonde(Sonde1 +Sonde2).



Type d'appui Action

Compteurs concernés

Court

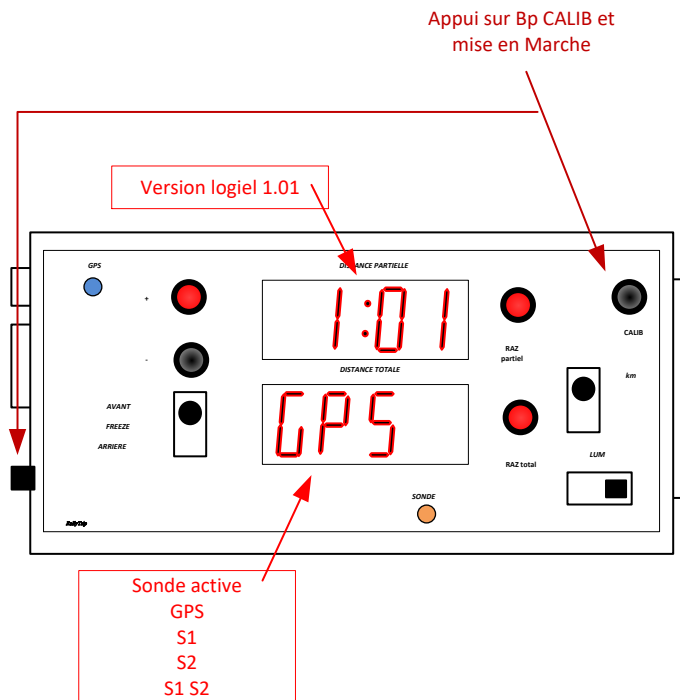
RAZ immédiate Partiel

Long

RAZ différée Total

Super-long

RAZ différée Total + Partiel

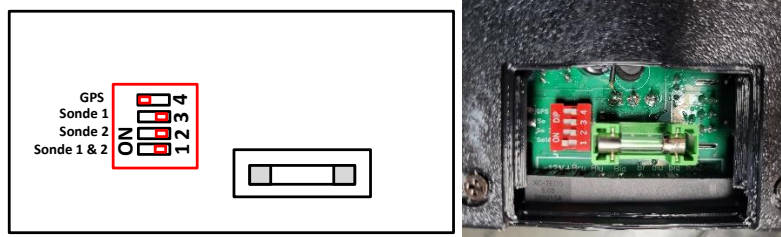


2. Mise en service

1. Interrupteur de mise en service (côté gauche).
2. Connecteur compteur + GPS (côté gauche).
3. Connecteur 10 broches (côté droit) pour sondes et RAZ.
4. Commutateur de puissance lumineuse (face avant).
5. Touches : +, -, **CALIB**, **RAZ**, mètre/km, **FREEZE**, **AVANCE/RECUL**.

3. Sélection de la source de comptage

Le DIP 4 positions (entrée RA0) définit la source :



Le réglage s'effectue par micro-switch qui se trouve sur l'arrière du trip on y accède par la trappe.

Il ne peut y avoir qu'un seul switch actif.

ATTENTION : LA PRISE EN COMPTE D'UNE NOUVELLE POSITION DES SWITCHS NE SERA PRISE EN COMPTE QUE SI L'APPAREIL EST ETEIND PUIS RALLUME.

Position	Fonction
0	GPS
1	Sonde 1
2	Sonde 2
3	Sonde 1 & 2

4. Modes de fonctionnement

AVANT

RallyTrip

Mode normal. Les distances s'incrémentent.

RECU

Basculer le commutateur RECU. Les distances décomptent.

FREEZE

Basculer FREEZE. Les distances sont gelées.

Remise à zéro des compteurs

- **Partiel** : appui 1 seconde sur RAZ
 - **Total** : RAZ 1 seconde + ARRET/RAZ
 - Les valeurs sont conservées lors de l'arrêt du tripmaster.
-

6. Mode CALIBRATION (apprentissage 1 km)

7. Choisir la sonde à calibrer (S1 ou S2)

Cas particulier en mode S1 et S2 la calibration utilisée pour le calcul est la sonde 1 et la modification est elle aussi sur la sonde 1.

8. Se placer au **KM 0**.
9. Commutateurs sur **AVANT**.
10. Appui simultané **CALIB + RAZ partiel**.
11. Relâcher → affichage : **enrt / 0**.
12. Parcourir **1 km**. (compteur affichage 2 s'incrémente)
13. S'arrêter (LED orange allumée si possible).
14. Appuyer sur **CALIB** pour enregistrer.

A tout moment il est possible de quitter le mode en faisant RAZ.

6. Ajustement de la calibration

Activation

RallyTrip

Appui **CALIB + (+ ou -)**. Relâcher CALIB → affichage ADJU.

Modification

Appui sur (+ ou -). **Position Km ou m pour affiner la valeur.**

Modification sur des valeurs prédéfinies 500pts ou 5000pts

Appui bouton Calib et sur (+ ou -).

En mode ADJU appui sur + et – au même moment

commutateur sur **km =500**

commutateur sur **m = 5000**

Mode mètres

- +1 / -1
- +5 / -5 (appui long)
- +20 / -20 (super long)

Mode kilomètres

- +10 / -10
- +50 / -50
- +200 / -200

Validation

Appui sur **CALIB**.

Correction

- Distance affichée < réelle → **réduire** la calibration
- Distance affichée > réelle → **augmenter** la calibration

ASTUCE : Le passage de km en m (par le bouton poussoir) permet régler les unités dizaines centaines ou milliers.

Nouvelle calibration = (km affichés / km réels) × calibration actuelle

Formule :

7. Ajustement des distances

Appui long sur **+** ou **-**. Les deux compteurs évoluent ensemble.

Mode mètres : 1 / 10 / 100 m Mode km : 100 / 500 / 2000 m

Sortie : dès réception d'une impulsion sonde.

Seul le mode Trip avance permet de modifier la valeur de trip en cours.

8. GPS

LED bleue

- Rapide : antenne absente
- 1 battement/sec : recherche satellites
- Fixe : GPS validé

Distance GPS

Calcul chaque seconde : km/h / 3.6.

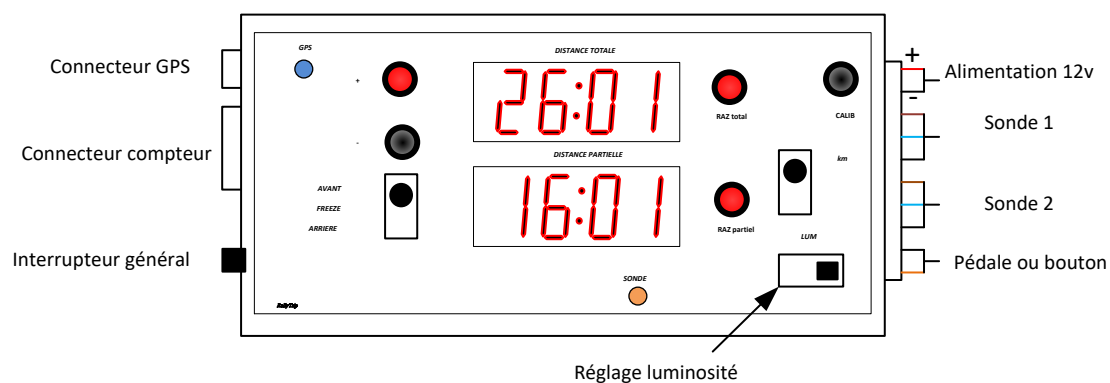
Les boutons RAZ, modification de la valeur trip ne sont actifs que si la connexion gps est établie.

9. LED orange

- Impulsion sonde
- Appui BP

- GPS > 2 km/h

10. Schéma de câblage (simple)



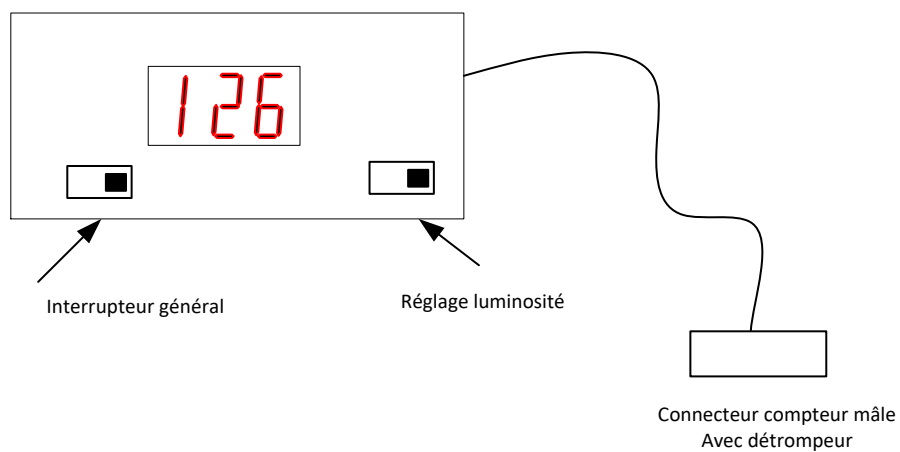
Connecteur 10 broches (côté droit)

Broche	Fonction	Couleur	Commentaire
1	+12V	Rouge	Alimentation
2	0V	Noir	Masse
3	Sonde 1 +	Brun	Alim sonde
4	Sonde 1 -	Bleu	Masse sonde
5	Sonde 1 signal	Noir	Impulsion
6	Sonde 2 +	Brun	Alim sonde

7	Sonde 2 -	Bleu	Masse sonde
8	Sonde 2 signal	Noir	Impulsion
9	RAZ partiel	Fil 1	Contact sec
10	RAZ partiel	Fil 2	Alim 5v

Le compteur de vitesse :

connexion



La vitesse est donnée en Km/h

MINI-BLISTER - COMMANDES ESSENTIELLES

RAZ

- **Partiel** : RAZ 1 s
- **Total** : RAZ 1 s + ARRET/RAZ

RECU

Basculer RECU → distances décomptent.

FREEZE

Basculer FREEZE → distances gelées.

CALIBRATION (1 km)

15. MARCHE + AVANCE

16. CALIB + ARRET/RAZ

17. Relâcher → cali / enrt / 0

18. Parcourir 1 km

19. Appui **CALIB** → enregistrement

AJUSTEMENT CALIBRATION

20. CALIB + (+ ou -)

21. Relâcher CALIB

22. Ajuster

23. Valider : **CALIB**

Distance affichée < réelle → **réduire** Distance affichée > réelle → **augmenter**

AJUSTEMENT DISTANCES

Appui long sur **+** ou **-** → partiel + total modifiés.

SÉLECTION

- **mètre / km**
- **sonde 1 / sonde 2 / double sonde / GPS**